



Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

\*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

### Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.  
 Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.  
 Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.  
 Verladeschienen nicht überlasten.

22-080 = Index A

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrtshöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
B 32 / 60	3240	500	400	760	900	6500
B 36 / 50	3650	500	400	860	1020	5400
B 39 / 43	3850	500	400	920	1070	5000
B 40 / 43	4060	500	400	960	1130	4600
B 43 / 40	4260	500	400	1010	1190	4300

1:12	Datum	Name	Benennung
Erstellt	09.07.19	CHA	
Freigegeben			<b>Verladeschiene mit Rand, Typ B</b> Holmhöhe "150/40"
Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg			Zeichnungsnr.: <b>1-651097_PDB</b> Index <b>A</b> Blatt / Blätter <b>1/1</b>